

عنوان تجربه : استفاده از پل های جاده ای اداره کل راه و شهر سازی برای اندازه گیری سیلاب رودخانه ای

ارائه دهنده	نام و نام خانوادگی: حسن فرازجو - سید محمد حسینی - احمد نادری	تحصیلات: کارشناسی ارشد
	سازمان : شرکت آب منطقه ای گلستان	سمت : مدیر دفتر مطالعات پایه منابع آب
	مدیرعامل: علی نظری	پست الکترونیک: farazjoo@gmail.com
	آدرس : گرگان - ابتدای جاده آق قلا - شرکت آب منطقه ای گلستان - دفتر مطالعات پایه منابع آب	
تلفن ثابت: ۰۱۷-۳۲۶۸۸۴۸۸	همراه: ۰۹۱۱۲۷۷۲۳۳۱	نمبر: ۰۱۷-۳۲۶۸۸۴۸۸

چه مسائل ، مشکلات و یا ضرورت‌هایی باعث اقدام شما به این تجربه بوده است؟

ایستگاه های آب سنجی و یا هیدرومتری به منظور بررسی حجم آبدهی رودخانه ها ، تعیین رسوب معلق و رسوب بستر و کیفیت فیزیکی و شیمیایی آب تاسیس می شوند . این ایستگاه ها با توجه به تجهیزات موجود در آنها به ۴ گروه تقسیم می شوند . در ایستگاه‌های درجه یک ، اشل ، لیمنوگراف و پل تلفریک یا ساختمانی برای اندازه گیری سیلاب وجود دارد . در ایستگاه های درجه دو ، اشل و پل تلفریک یا ساختمانی و در ایستگاه های درجه سه ، اشل و لیمنوگراف و در ایستگاه های درجه چهار تنها اشل وجود دارد . ارتقاء درجه ایستگاه و بهبود اندازه گیری آبدهی رودخانه به احداث پل اندازه گیری سیلاب وابسته می باشد که بخش اعظم هزینه احداث ایستگاه هیدرومتری را شامل می گردد.

چگونه مسائل را شناسائی و راه حل انتخابی را گزینش نموده اید؟

در رودخانه های استان گلستان از جمله رودخانه قره چای - ایستگاه رامیان ، رودخانه خرما- ایستگاه نوده خاندوز و شاخه اصلی رودخانه گرگانرود - ایستگاه قزاقلی به علت وقوع سیلاب های بزرگ ، اندازه گیری سیلاب باید با استفاده از پل تلفریک انجام شود که هم هزینه احداث آن زیاد می باشد و هم برای فرد اندازه گیری کننده دارای خطر جانی می باشد لذا به منظور کاهش هزینه و کاهش خطر اندازه گیری سیلاب ، تصمیم گرفته شد تا با احداث ریل اندازه گیری سیلاب بر روی پل های جاده ای اداره کل راه و شهرسازی امکان اندازه گیری مناسب و ایمن سیلاب فراهم گردد.

مراحل اجرای این تجربه در سازمان را نام ببرید؟

با توجه به سیلاب بزرگ مورخ ۹۳/۳/۸ و تخریب کامل ایستگاه های هیدرومتری رودخانه قره چای - ایستگاه رامیان ، رودخانه خرما- ایستگاه نوده خاندوز و شاخه اصلی رودخانه گرگانرود - ایستگاه قزاقلی ، مقرر شد نسبت به بازسازی ایستگاه از محل اعتبارات حوادثی و اعتبارات طرح تکمیل و تجهیز در سال ۱۳۹۴ اقدام گردد لذا به منظور کاهش هزینه های طرح و کاهش خطر اندازه گیری سیلاب ، پل های جاده ای نزدیک به محل ایستگاه هیدرومتری شناسایی شد که شامل پل قره قاچ ، پل نوده خاندوز و پل ساری بخش می باشد و سپس مکاتبات لازم با اداره کل راه و شهرسازی استان گلستان انجام شد و مجوز احداث ریل اندازه گیری سیلاب بر روی پل های جاده ای مذکور اخذ گردید . موارد برای اجرا به پیمانکار ابلاغ گردید . همچنین رعایت کلیه اصول فنی به منظور تامین ایمنی عبور و مرور عابرین و استفاده کنندگان از راه در طول زمان اجرا و بهره برداری و حقوق مالکین مجاور راه الزامی است. اجرای عملیات نیز با هماهنگی اداره نگهداری راههای اداره کل راه و شهر سازی استان و اداره راه و شهرسازی شهرستان مربوطه شروع گردید .

چه شواهد و نتایجی اثر بخش بودن تجربه شما را تأیید می کند.(مثلا صرفه جویی هزینه، کاهش زمان فرایند و...)

کاهش هزینه و کاهش خطر اندازه گیری سیلاب و کاهش زمان احداث ایستگاه هیدرومتری

آیا برای اجرای این تجربه از مشاوران حقیقی و حقوقی خارج از سازمان خود هم استفاده نموده اید؟ ذکر نمایید. خیر .

محدوده زمانی و مکان اجرا :

محدوده زمانی : ابلاغ قرارداد احداث ایستگاه هیدرومتری رامیان و قزاقلی در تاریخ ۹۴/۲/۱۶ و تحویل موقت پروژه در تاریخ ۹۴/۸/۲۵
مکان اجرا : ایستگاه هیدرومتری رامیان در رودخانه قره چای شهرستان رامیان ، ایستگاه هیدرومتری نوده در رودخانه خرمالو شهرستان آزادشهر ، ایستگاه هیدرومتری قزاقلی در رودخانه گرگانرود شهرستان گنبد کاووس

چه کسانی مخاطبان اصلی این تجربه هستند و چه آموزه هایی برای آنها دارد؟

گروه مطالعات آبهای سطحی دفتر مطالعات پایه سایر شرکت های آب منطقه ای می توانند مخاطبان اصلی این تجربه باشند و با استفاده از این تجربه و استفاده از پل های جاده ای اداره کل راه و شهر سازی برای اندازه گیری سیلاب رودخانه ای ، باعث کاهش هزینه و کاهش خطر اندازه گیری سیلاب و کاهش زمان احداث ایستگاه هیدرومتری می گردد.

تجربه شما نسبت به تجارب مشابه در سازمان های دیگر ، واجد چه نوآوری و تفاوت هایی بوده است که آن را متمایز می نماید؟
کاهش هزینه احداث ایستگاه هیدرومتری و کاهش خطر اندازه گیری سیلاب

مراجعی که قبلاً" این تجربه به آنها ارائه شده است.

این تجربه مربوط به سال ۱۳۹۴ است و به مرجع دیگری ارائه نشده است لیکن مقاله ای با عنوان نوین سازی ایستگاه های هیدرومتری و راه اندازی سامانه انتقال اطلاعات در سال ۱۳۹۲ توسط اینجانب در همایش ملی مهندسی عمران کاربردی و دستاوردهای نوین ارائه شده است.

سایر توضیحات : نمونه ای از ریل اندازه گیری سیلاب رودخانه خرمالو بر روی پل جاده ای نوده خاندوز

